

Contact- en hoofdschakelaar aan zetten.

Doe de kaart met de **chip omhoog** (afb.1) in de linker gleuf.
De tachograaf gaat laden, even wachten.



afb.1


Er verschijnt op het beeldscherm de tekst: **EXTRA INVOER (JA)**


Druk nu op de **pijl naar beneden** (knop 1, afb.2)
In het scherm staat nu: **EXTRA INVOER (NEE)**
Druk nu op: **OK** (knop 2, afb.2)



afb.2

In het scherm staat nu: **BEGIN LAND (NL)**
Druk nu op: **OK** (knop 2, afb.2)


Als in het scherm linksonder dit symbool  staat kun je gaan rijden (zie afb.3).

Tijdens rust of pauze op knop  drukken.



afb.3

Anders wordt de tijd niet geteld als pauze of rust. Als je gaat rijden springt de tachograaf automatisch naar de rijstand! (stuurkje)

Als je klaar bent met de dag of met de rit houd je het contact en de hoofdschakelaar aan en druk je op de knop  onder de gleuf waar je kaart in zit.

In het scherm staat nu: **EINDE LAND (NL)**
Druk nu op: **OK** (knop 2, afb.4)

Nu staat er in het scherm: **DAG (NEE)**
Druk nu op de pijl naar beneden (knop 1, afb.4)

Nu staat er in het scherm: **DAG (JA)**
Druk nu op: **OK** (knop 2, afb.4)



afb.4

De tachograaf maakt nu een print van de werkzaamheden van die dag en de kaart komt terug uit de gleuf.

Let op!

- Vergeet niet de print te ondertekenen op de stippellijn.
- Laat in ieder geval elke week de kaart uitlezen bij de opdrachtgever want anders worden de data na 28 dagen gewist. Dit kan betekenen dat je een hoge boete krijgt.
- Er moeten altijd minstens drie rolletjes papier als voorraad aanwezig zijn bij de digitale tachograaf. Ook dit is wettelijk verplicht.

